

Aanvulling UC° 15 – iVRI Prioriteit Hulpdiensten : vrijwillige brandweer en glijdend vervoer

Complement UC° 15 - iTLC Priority Emergency Vehicle : voluntary fire brigade and smooth transport



Versiegeschiedenis

Versie	Datum	Commentaar	Naam en organisatie
0.1	02/07/2025	Initial version	Wim Vandenberghe, AWV Casper Moerbeek, AWV Julie Mariën, dMOW

1 Inleiding - Introduction

In het kader van de introductie van de Mobilidata use case 15 rond iVRI Prioriteit Hulpdiensten werd deze use case besproken met vele actoren uit de nood- en hulpdienstensector in Vlaanderen. Twee elementen kwam daar regelmatig in terug: de wens vanuit de sector om ook vrijwillige brandweerlui onderweg naar de kazerne groen licht te geven, en vragen omtrent het wel of niet mogen aanvragen van prioriteit bij glijdend vervoer. Deze nota gaat verder in op deze twee onderwerpen, om voor alle betrokken actoren duidelijkheid te scheppen. Deze zal mogelijks in de toekomst verwerkt worden in een update van het Beleidskader regelstrategie intelligente verkeersregelinstallaties door het departement Mobiliteit en Openbare Werken gepubliceerd wordt¹. In afwachting van die update kunnen alle actoren binnen Mobilidata de inhoud van dit memo reeds als vigerend beschouwen voor wat betreft deze onderwerpen.

In the context of the introduction of the Mobilidata use case 15 iTLC Priority Emergency Vehicle, this use case was discussed with many actors from the emergency services sector in Flanders. Two elements came up regularly: the desire from the sector to also give volunteer firefighters green light on their way to the fire station, and questions about whether or not they should be allowed to request priority for smooth transport. This note elaborates on these two topics in more detail, to make it clear to all actors involved. This may in the future be incorporated into an update of the Policy Framework for the control strategy of intelligent traffic light controllers published by the Department of Mobility and Public Works¹. In anticipation of that update, all actors within Mobilidata can regard the contents of this memo as valid with regard to these topics.

2 Glijdend vervoer – Smooth transport

Glijdend vervoer wordt gedefinieerd als een rit door een voertuig uitgerust met sirene en zwaailichten waarbij geen van beiden zijn ingeschakeld, en het voertuig zich dus aan de gewone verkeersregels moet houden wegens niet prioritair onderweg.

Het beleid in Vlaanderen rond deze situatie is dat bij glijdend vervoer de iVRI geen prioriteit zal verlenen (niet conditioneel en ook niet absoluut).

¹ <https://www.vlaanderen.be/publicaties/beleidskader-regelstrategie-intelligente-verkeersregelinstallaties>



Smooth transport is defined as a trip by a vehicle equipped with a siren and flashing lights where neither of them are switched on, and the vehicle must therefore adhere to normal traffic rules because it is not driving with priority.

The policy in Flanders regarding this situation is that for smooth transport the iVRI will not grant priority (neither conditional nor absolute).

3 Vrijwillige brandweer - Voluntary fire brigade

Vrijwillige brandweermensen die door de dispatch worden opgeroepen voor een urgente interventie (waarbij een voertuig uitgerust met sirene en zwaailichten minstens het zwaailicht zou activeren om prioritair te rijden, en in bepaalde situaties volgens de wegcode ook aanvullend de sirene zou activeren), kunnen met hun burgervoertuig onderweg naar de kazerne prioriteit verkrijgen bij iVRI's in Vlaanderen. Hier zijn echter volgende voorwaarden aan verbonden:

1. Deze prioritaire rit met een burgervoertuig kan enkel vanuit de dispatch worden geactiveerd, en kan dus niet door de vrijwillige brandweermensen zelf worden geactiveerd.
2. Dit mag door de dispatch enkel worden geactiveerd voor urgente oproepen.
3. Service providers moeten ervoor zorgen dat deze prioritaire ritten met burgervoertuigen niet resulteren in waarschuwingen naar het omliggende verkeer dat er een prioritair voertuig aankomt.
4. In de SRM aanvraag moeten service providers voor deze prioriteitsaanvraag voor vrijwillige brandweermensen in een burgervoertuig volgende parameters invullen: role 6 (emergency) en subrole 6 (smooth transport). Op die manier is het te herkennen als een andere vorm van prioriteitsaanvraag voor urgente ritten (in geval van gewone prioritaire voertuigen vul je namelijk role 6 (emergency) en subrole 5 (emergency) in).
5. Standaard zal in de Priority Configurator ingevuld worden dat op alle locaties in Vlaanderen bij een aanvraag met role 6 (emergency) en subrole 6 (smooth transport) een Request Importance Level 11 ingevuld moet worden. Bij een aanvraag met role 6 (emergency) en subrole 5 (emergency) zal worden aangegeven dat een Request Importance level 12 ingevuld moet worden. Hierdoor krijgen beide types van prioriteitsaanvragen effectief absolute prioriteit, maar zal in geval van gelijktijdige aanvraag bij eenzelfde iVRI eerst het prioritair voertuig met zwaailichten en sirenes groen krijgen, en pas daarna de vrijwillige brandweerman/vrouw in een burgervoertuig. Op die manier vermijden we onnodige roodlichtnegatie (en dus verkeersonveiligheid).



Volunteer firefighters who are called by the dispatch for an urgent intervention (in which a vehicle equipped with siren and flashing lights would at least activate the flashing light to drive as a priority, and in certain situations would additionally activate the siren according to the road code), with their civilian vehicle on their way to the fire station can receive priority at iVRIs in Flanders. However, the following conditions apply:

1. This priority ride with a civilian vehicle can only be activated from the dispatch, and cannot therefore be activated by the volunteer firefighters themselves.
2. This can only be activated by dispatch for urgent interventions.
3. Service providers must ensure that these priority rides with civilian vehicles do not result in warnings to the surrounding traffic that a priority vehicle is approaching.
4. In the SRM request message, service providers must fill in the following parameters for this priority application for voluntary firefighters in a civilian vehicle: role 6 (emergency) and subrole 6 (smooth transport). This way it can be recognized as another form of priority request for urgent rides (in the case of ordinary priority vehicles you fill in role 6 (emergency) and subrole 5 (emergency)).
5. By default, the Priority Configurator will indicate that a Request Importance Level 11 must be filled in at all locations in Flanders when applying role 6 (emergency) and subrole 6 (smooth transport). In case of an application with role 6 (emergency) and subrole 5 (emergency) it will be indicated that a Request Importance level 12 needs to be completed. This effectively gives both types of priority requests absolute priority, but in case of simultaneous request at the same iVRI, the priority vehicle with flashing lights and sirens will first get green, and only then the volunteer firefighter/woman in a civilian vehicle. In this way we avoid unnecessary red light negation (and therefore traffic safety issues).

